

Inizia il conto alla rovescia per la 40^a “Cronoscalata dello Spino”

A poco più di un mese dallo svolgimento della tanto attesa 40^a edizione, è più in moto che mai la macchina organizzativa della cronoscalata automobilistica “Pieve Santo Stefano - Passo dello Spino”, sesta prova del *Campionato Italiano Velocità Montagna* (Civm) con l’aggiunta di prova valida anche per il *FIA International Hill-Climb Challenge*. Calendario alla mano, le giornate programmate sono quelle di sabato 16 e domenica 17 giugno: se nel 2010 e nel 2011 è stata la gara che ha aperto la serie delle 12 salite valide per il tricolore di specialità, stavolta sarà quella che segnerà il giro di boa del campionato e il gruppo di appassionati della *Pro-Spino Team* vuole distinguersi ancora di più a livello di efficienza nel proprio operato, dopo che già riesce a trasformare ogni edizione della corsa in un vero e proprio evento attorno al quale far vivere l’interesse dell’intero paese di Pieve. Obiettivo principale: la messa a punto del tracciato, che dallo scorso anno misura 6 chilometri esatti, da coprire ovviamente in due manche. Essendo collocato nel vivo della stagione, senza alcuna concomitanza scomoda (nemmeno a livello di gare estere) e con il fascino che da sempre ricopre quasi come se il suo nome fosse diventato una sorta di “brand” nell’ambito della velocità in salita, c’è da giurare che lo Spino non tradirà le attese in ogni sua categoria. L’aggiunta dei piloti stranieri non è altro che la ciliegina sulla torta, il prestigioso regalo per il 40° compleanno che si aggiunge al già nutrito lotto di concorrenti impegnati fra le auto storiche, fra le scadute di omologazione (E3) e ovviamente fra le moderne, quelle a caccia di punti per il campionato. Al proposito – e per fare chiarezza su un dubbio legittimo sorto fra i diretti interessati – la gara della cronoscalata storica si svolgerà per intero nella giornata di domenica 17: c’era stata la proposta di “anticipare” una manche di gara delle vetture storiche al sabato, ma alla fine è stata scartata e quindi si procederà nel rispetto della scaletta di sempre. Intanto, a dimostrazione dell’attenzione di cui gode lo Spino, la gara pievana avrà un paio di spettatori molto interessati del tutto particolari: si tratta degli organizzatori di due gare europee che riscuotono un grandissimo successo sia come numero di concorrenti che di pubblico, una in Lussemburgo e una in Germania. E chissà che ciò non incentivi in futuro una massiccia partecipazione di stranieri allo Spino?... Lo staff è certamente pronto anche alla dimensione internazionale, ed è infatti disponibile anche la versione in inglese del sito web della gara (www.prospino.com). Il via alle iscrizioni nella giornata di lunedì 21 maggio, ma intanto la *Pro-Spino Team* ha inserito in agenda due appuntamenti preparatori: il primo è per il pomeriggio di sabato 2 giugno nella zona di partenza della gara, dove è previsto un simpatico raduno in chiave anche gastronomica (programma ancora da definire nei dettagli) al



quale sono invitati tutti gli appassionati di questa disciplina motoristica e dello Spino, centauri compresi. Il secondo appuntamento è per la mattinata di venerdì 8 giugno nella Sala dei Grandi ad Arezzo, sede del consiglio provinciale: è qui che assieme alle autorità istituzionali, a cominciare dall'ACI, dalla Provincia di Arezzo e dal Comune di Pieve, la 40ª edizione della Pieve - Spino verrà presentata nel corso della tradizionale conferenza stampa. Ricordiamo che sul nuovo tracciato di 6 chilometri in due manche lo scorso anno ha trionfato il trentino Christian Merli su Picchio P4: 2'39"57 nella prima e 2'38"96 nella seconda, a una media di 135,623 chilometri orari.

Pieve Santo Stefano, 6 maggio 2012

Ufficio Stampa **Pro-Spino Team**
338 3525890 (Claudio Roselli)