

   41° cronoscalata Pieve S. Stefano Passo dello Spino International Hill Climb Challenge – European Hill Climb Cup Campionato Italiano Velocità Montagna	DOMANDA D'ISCRIZIONE (ENTRY FORM)  Chiusura iscrizioni (Entries closing date) 10.06.2013 ore 24:00		RISERVATO ALL'ORGANIZZAZIONE (ORGANISER RESERVED)	
			PROTOCOLLO	GR. / CL.

Lo Spino
15-16 giugno **2013**

Il Sottoscritto chiede di essere iscritto alla gara in oggetto e dichiara di esonerare gli Enti Organizzativi, gli Ufficiali di Gara, nonché i loro incaricati e dipendenti, da ogni responsabilità e di rinunciare ad ogni ricorso davanti ad arbitri o tribunali per fatti verificati durante lo svolgimento della competizione. *(The undersigner request to enter the race and declares to free the Organiser, Officials, and their persons in charge or employees, from any kind of responsibility and to abandon all recourse to arbitrators or court for whatsoever occurrence happening during the competition).*

Dichiara altresì di impegnarsi ad utilizzare l'abbigliamento di sicurezza e i caschi obbligatori prescritti e regolarmente omologati (in corso di validità) e di essere osservante del Codice Etico stabilito dalla Federazione (pertanto con questa dichiarazione non è necessario predisporre le certificazioni previste per l'abbigliamento protettivo e i caschi omologati e il Codice Etico).
Conductors also declare that they shall use the specified compulsory safety garments and helmets, which will have to be regularly approved (and bear valid approval stamp). Conductors shall also observe the Ethical Code issued by the Sporting Federation. As a consequence, with this declaration there is no need to produce specific certifications concerning safety garment and approved helmets and the Ethical Code.

CAMPI OBBLIGATORI (Required fields)

DATI RICHIESTI (REQUIRED DATA)	CONCORRENTE (ENTRANT)	CONDUTTORE (DRIVER)	CONDUTTORE di RISERVA (SUPPORTING DRIVER)
Cognome (Surname)			
Nome (Name)			
Luogo di nascita (Birth place)			
Data di nascita (Birth date)			
Under 25 al 01.01.2011 (Under 25 to the 01.01.2011)			
Pseudonimo (Pseudonym)			
Indirizzo (Address)			
CAP - Città (Prov)- Naz. (Postcode - Town - Nat.)			
Telefono e recapito giorni gara (Contacts during the race days)			
P.IVA e Codice Fiscale (Only Italians)			
Licenza sportiva n° (Sporting licence n°)			
Qualifica e Categoria Licenza (Status and Category of licence)			
Patente di guida n° (Driving licence n°)			
E - mail			
Scuderia (Team)		Licenza n° (Licence n.)	
Preparatore (Technical Preparer)		Licenza n° (Licence n.)	
Noleggiatore (Hirer)		Licenza n° (Licence n.)	

Marca vettura (Brand of car)	Classificazione CSAI (CSAI classification):	Gruppo (Group)	Classe(Class)
	Classificazione FIA (FIA classification):	Gruppo (Group)	Classe(Class)
Modello vettura (Type of car)	Cilindrata cc. (Cubic capacity)	Anno di costruzione (Year of make)	Telaio (Chassis)
	Richiesta vidimazione nuovo passaporto tecnico *	Richiesta Verifica Tecnica Unica annuale *	*valido solo per iscritti italiani (valable only for italian entrants)

SPAZIO Paddock RICHIESTO PER ASSISTENZA (Service space requested by entrant)

Dimensioni / schemi ingombro (dimensions / occupied space plan)	Vicino a Team/Pilota (nome) (Near Team/Driver (name))
---	---

AI FINI DELLA CONFERMA DELLO SPAZIO, E' OBBLIGATORIO CONTATTARE (DALLE ORE 17): LUCA 366.3570224 - LORENZO 392.3262430 - NICOLÒ 334.9949738
(FOREIGN DRIVERS WHO DON'T SPEAK ITALIAN MUST SEND THEIR DATA FOR Paddock AREA CONFIRMATION VIA E-MAIL TO virgilio@virgilio.it)
L'ASSEGNAZIONE SPAZIO Paddock E' A TOTALE DISCREZIONE DELL'ORGANIZZAZIONE - NON E' POSSIBILE NESSUN TIPO DI AUTOASSEGNAZIONE
(Paddock AREAS ARE DEFINED AND ALLOCATED EXCLUSIVELY BY THE ORGANISERS AND CANNOT BE CHOSEN INDIVIDUALLY)

SI PRECISA CHE IL SERVIZIO PER IL PIAZZAMENTO DEI MEZZI SUL Paddock SARÀ DISPONIBILE DA GIOVEDÌ 13/06/2013 ORE 18:00
 (IT WILL BE POSSIBLE TO ARRANGE YOUR VEHICLES IN THE ASSIGNED Paddock AREAS STARTING FROM THURSDAY 13th JUNE 2013 AT 6pm)

Il sottoscritto dichiara per sé e per i propri conduttori di conoscere il Codice Sportivo Internazionale, il Regolamento Sportivo Nazionale e le sue norme supplementari, il Regolamento Particolare di Gara e garantisce di accettarli senza riserve e di uniformarsi a tutte le prescrizioni in essi contenute. - (The undersigner declares to have complete knowledge of International Sportive Code, of the National Sporting Regulations and its supplementaries rules, of the Particular Regulations of the Event and undertakes to comply with them unconditionally and to uniform to all the prescriptions in them.)

FIRME (Signatures)	CONCORRENTE (ENTRANT)	CONDUTTORE (DRIVER)	CONDUTTORE di RISERVA (SUPPORTING DRIVER)
Data (Date)			

TASSE D'ISCRIZIONE - QUADRO RIEPILOGATIVO (Entry fees – Summary) (R.N.S.- N.S.2 par.3.5)	
N.S. 2 par. 3.e: "Tutte le tasse d'iscrizione sono comprensive del premio relativo all'assicurazione RCT del Comitato Organizzatore" ("All entry fees include the insurance charge for the organise committee")	
GRUPPO VETTURA (Car Group)	TASSA spedita entro il (Entry fee sent before): 10.06.2013 ore 24
CSAI: E3 (E3-N, E3-A, E3-B, E3-GT) / E3S	<input type="checkbox"/> € 270,00 (IVA NON DOVUTA) (VAT not due)
FIA-CSAI: N / A / R / (SP, Kit Car, S1600-2000, WRC) CSAI: E1Italia≤2000	<input type="checkbox"/> € 270,00+48,40 = € 318,40* (IVA NON DOVUTA) (VAT not due)
FIA-CSAI: E1FIA / GT / E2-SH / E2-SC / D-E2SS FIA CSAI: E1 Italia>2000 / GT / E2S / CN / E2B / E2M	<input type="checkbox"/> € 320,00+48,40 = € 368,40* (IVA NON DOVUTA) (VAT not due)
Racing Start	<input type="checkbox"/> € 160,00+48,40 = € 208,40* (IVA NON DOVUTA) (VAT not due)
Racing Start Under 25	<input type="checkbox"/> € 120,00 (IVA NON DOVUTA) (VAT not due)
Piloti stranieri – Tassa unica per tutti i gruppi al netto del Bonus Travel (Foreign drivers – Single entry fee for all groups. Go to www.prospino.com)	<input type="checkbox"/> € 120,00 (IVA NON DOVUTA) (VAT not due)
*Sono esonerati dal pagamento della sovrattassa Aci Sport di € 48,40 tutti i piloti già iscritti al CIVM, i piloti U25 e quelli stranieri (All drivers having paid the full registration fee to the CIVM championship under 25 drivers and foreign drivers shall not pay the extra € 48.40 due to Aci Sport)	
AGEVOLAZIONI PER CONCORRENTI STRANIERI O RESIDENTI IN SARDEGNA, SICILIA, CALABRIA E PUGLIA: CONSULTA IL SITO WWW.PROSPINO.COM	
MODALITÀ DI PAGAMENTO E INDIRIZZO DI SPEDIZIONE (Terms of payment and address)	
BONIFICO BANCARIO (Bank transfer): INDICARE NELLA CAUSALE / NOTE DEL BONIFICO IL NOME DEL CONDUTTORE! PLEASE SPECIFY THE DRIVER'S NAME IN THE NOTE FIELD OF THE BANK TRANSFER'S FORM	A.S.D. PRO-SPINO Team Cod. Swift (BIC): CRFIT3F Codice IBAN: IT90V061607157000004888C00 Banca CR Firenze - Agenzia di Pieve S. Stefano AR
ASSEGNO CIRCOLARE O BANCARIO (Bank cheque): INDICARE NEL FAX DELL'ASSEGNO IL NOME DEL CONDUTTORE! PLEASE SPECIFY THE DRIVER'S NAME IN THE FAX WITH THE COPY OF THE CHEQUE	Intestato ad (Account holder): A.S.D. PRO-SPINO Team
INDIRIZZO DI SPEDIZIONE: (Address)	A.S.D. PRO-SPINO Team via Roma, 24 52036 Pieve S. Stefano (AR) FAX: 0575 1840567 e-mail: prospinoteam@pec.it
INFO ISCRIZIONI: 334 9555734 - info-line: 392 0810271	

DATI PER IL RILASCIO DELLA RICEVUTA (Data required to issue an entry receipt)

NEL CASO NON RISULTASSE COMPILATO IL SEGUENTE CAMPO, LA RICEVUTA VERRÀ INTESTATA AL CONCORRENTE.

(IF THIS FIELD IS NOT FILLED OUT, THE RECEIPT WILL BE ISSUED TO THE COMPETITOR)

Ragione Sociale (Corporate name)	P.IVA (VAT)
Indirizzo (Address)	Cap / Città (Zip Code/Town)
E-Mail	

CENNI REGOLAMENTARI IMPORTANTI PER L'ISCRIZIONE ALLA GARA

Nelle gare ENPEA, per poter acquisire punteggio per eventuali titoli italiani, i concorrenti/conducenti con licenza di ASN non italiana (Paesi UE o Paesi assimilati) sono tenuti a presentare idonea documentazione comprovante il proprio status di "professionista" (art. 18 del COD.) - (In NEAFP events, in order to gain points for any Italian titles, competitors / drivers not Italian ASN licenced (UE or comparable country) are required to submit proper documentation proving their "professional" status (art. 18 of COD.)

R.N.S.- CAP.IV - Art. 70 bis – Condizioni e modalità delle iscrizioni

"[...] Le domande di iscrizione prive di una delle indicazioni relative al cognome, nome, indirizzo, categoria e numero di licenza sportiva dei concorrenti e dei conducenti, al modello, gruppo/formula e classe delle vetture, alla firma del concorrente e ad altre eventuali indicazioni richieste dall'Organizzatore nel modulo di iscrizione (numero della patente, della targa della vettura, della fiche di omologazione, del fax, del telefono, ecc.) e non regolarizzate entro il termine di chiusura delle iscrizioni sono nulle a tutti gli effetti. Independentemente da quanto previsto nel comma precedente, sono parimenti nulle le domande di iscrizione inviate senza la tassa di iscrizione. E' fatto obbligo al concorrente che abbia inviato regolare domanda di iscrizione, di preavvisare l'organizzatore, prima della chiusura delle verifiche ante gara, della eventuale impossibilità a partecipare alla manifestazione. Il mancato preavviso comporta il deferimento agli organismi di giustizia sportiva della CSAI."

R.N.S.- CAP.IV - Art.72 - Spedizione delle domande di iscrizione.

"Le iscrizioni devono essere spedite per posta. Possono essere anticipate per telegramma, per fax o con altro mezzo di comunicazione elettronica, a condizione di essere trasmesse prima del termine di chiusura delle iscrizioni e di essere confermate con lettera spedita in pari data, accompagnata dalle relative tasse d'iscrizione. Il timbro postale delle domande spedite per posta o anticipate per telegramma e la data e l'ora di spedizione riportate sulle domande anticipate per fax o con altro mezzo di comunicazione elettronica fanno fede per accertare il rispetto dei termini di iscrizione."

R.N.S.- CAP.IV - Art. 74 - Rifiuto di un'iscrizione

"L'organizzatore può rifiutare l'iscrizione di un concorrente e di un conduttore motivandone il rifiuto. (es.: superamento numero massimo iscrizioni ammesse.) Il rifiuto dell'iscrizione deve essere notificato all'interessato (nel caso di rifiuto del conduttore la notifica deve essere fatta anche al concorrente) nei seguenti termini:

- per le gare internazionali, al più tardi 5 giorni prima dell'inizio della gara; - per tutte le altre gare, al più tardi il giorno successivo a quello della chiusura delle iscrizioni. [...]"

N.S. 16bis – Art. 15

15.5 Rimborso della tassa di iscrizione

15.5.1 La tassa di iscrizione sarà interamente rimborsata: 1) ai concorrenti la cui iscrizione non sia stata accettata; 2) nel caso in cui la gara non abbia luogo.

15.5.2 La tassa d'iscrizione può essere parzialmente rimborsata nelle particolari condizioni eventualmente previste dal regolamento particolare.

15.5.3 In caso di ritiro d'iscrizione da parte del concorrente la tassa: 1) deve essere restituita nella misura del 50%, se la rinuncia perviene prima della chiusura delle iscrizioni; 2) non deve essere restituita se invece perviene dopo il termine di chiusura delle iscrizioni; 3) la restituzione delle tasse di iscrizione deve avvenire entro i 15 giorni successivi alla gara.

NOTE DELL'ORGANIZZATORE: PRO-SPINO Team non rimborserà la tassa d'iscrizione al concorrente che non abbia comunicato l'impossibilità a partecipare alla manifestazione entro l'inizio delle verifiche amministrative, ovvero il giorno 14 GIUGNO 2013 ore 12:30. Rimborserà parzialmente (50%) la tassa al concorrente che comunicherà l'impossibilità a partecipare dal momento della chiusura delle iscrizioni (10 GIUGNO 2012 ore 24:00) all'inizio delle verifiche amministrative (14 GIUGNO).

In tutti gli altri casi di impossibilità a partecipare, rimborserà completamente (100%) la tassa d'iscrizione al concorrente che invierà relativa comunicazione.

N.S. 16 bis Art.7. NOTE DELL'ORGANIZZATORE

Ai sensi di tale articolo il numero massimo di iscritti ammesso per la gara in oggetto (2 manche) è di 250. In caso di superamento del limite massimo di iscrizioni, verranno ammesse prioritariamente le domande di iscrizione delle vetture MODERNE (escluso E3); poi, fino al raggiungimento del numero massimo, saranno ammesse le vetture a scaduta omologazione (E3/E3S) e a seguire le AUTOSTORICHE, esclusivamente in base alla data di regolarizzazione della propria iscrizione. Verrà istituita eventualmente una lista d'attesa fino a concludersi delle verifiche.

SPETTERÀ DI DIRITTO IN OGNI CASO IL RIMBORSO DELLA TASSA D'ISCRIZIONE VERSATA AI CONCORRENTI ESCLUSI PER SUPERAMENTO DEL NUMERO MASSIMO.

NOTES OF THE ORGANISER: PRO-SPINO Team shall not refund the entry fee to competitors who fail to inform the organising committee of their non-participation by the beginning of the documents' audits, i.e. by 14th JUNE 2013 at 12:30. Part of the entry fee (50%) will be refunded to competitors who communicate their non-participation in the period between the deadline for race entry (10th June 2013 at 24:00) and the beginning of the documents' audits. In all other cases of non-participation, the entry fee will be completely refunded (100%) to all competitors who notify that they will not take part to the competition.

N.S. 16 bis Art.7. NOTES OF THE ORGANISER: According to article 7 of N.S.16 bis, the maximum number of cars admitted to this race (over 2 rounds) is 250. If the number of entries exceeds 250, the organiser will select as priority entries applications referring only to cars with NON expired homologation. Only if there are vacancies after selecting priority entries, the organiser will accept firstly expired-homologation cars (E3 - E3S groups) and then historic cars in chronological order of entry. A waiting list may be issued until the end of the document's audits.

THE ENTRY FEE WILL BE ENTIRELY REFUNDED TO ENTRANTS EXCLUDED FROM THE ENTRY LIST DUE TO OVERBOOKING.