

Pieve S. Stefano, 8 giugno 2019

**STEFANO PERONI SU MARTINI MK 32 PRENOTA IL TRIS CONSECUTIVO NELLA 10ª CRONOSCALATA STORICA DELLO SPINO. L'OSELLA DI UBERTO BONUCCI È FRENATA DA UN PROBLEMA AL CAMBIO NELLA SECONDA SALITA DELLE PROVE UFFICIALI, MA SARÀ UGUALMENTE GRANDE SFIDA FRA I DUE PROTAGONISTI. E INTANTO, FABRIZIO PERONI SU OSELLA PA 20/S SI DISTINGUE ANCORA FRA LE MODERNE**

PIEVE SANTO STEFANO - La 10ª Cronoscalata Storica dello Spino non tradisce le attese nemmeno nelle prove ufficiali, anche se un problema al cambio della sua Osella Pa 9/90 rallenta vistosamente la seconda salita di **Uberto Bonucci**, che conclude con un tempo alto dopo il 2'59"82 di apertura. Le migliori ricognizioni sono pertanto quelle di **Stefano Peroni**: il 47enne fiorentino, al volante della Martini Mk 32, è stato protagonista di due performance in fotocopia: 2'56"78 e 2'56"54. Il campione d'Italia prenota il tris consecutivo allo Spino e lancia la sfida al senese campione d'Europa, che dovrà per forza intervenire sulla vettura per risolvere il problema. *"Un responso per ora ottimo, quello della vettura – ha commentato Peroni – e le piccole regolazioni di altezza e aerodinamica ci stanno dando ragione"*. Il nuovo asfalto? *"Molto bene nei punti in cui è stato steso, mancano un paio di pezzi per avere il fondo a puntino"*. Ed ecco Bonucci subito dopo la prima prova: *"Asfalto buono, ma si salta ugualmente, perché di tanto in tanto si incontra qualche leggero "dossetto". E comunque, domani si può e si deve limare molto"*. Alle spalle di Peroni, un ottimo **Emanuele Aralla** su Dallara F 390, che con il suo 3'09" nella seconda sessione si candida per un posto sul podio, non dimenticando il 3'15"49 del figlio **Matteo** su Formula Renault Europe, preceduto dall'Osella Pa 9/90 di Piero Lottini (3'10"68 e 3'12"43) e dalla Lucchini Sn 88 dell'altotiberino **Marco Piccinelli**, che ha coperto i 6 chilometri del tracciato in 3'12"11. Nel III Raggruppamento, il bolognese **Salvatore Asta** su Bmw 2002 tii è apparso il più baldanzoso con un 3'36"35, staccando le Fiat X 1/9 di **Giampaolo Bianucci** e **Pier Luigi Ruschi** e la Porsche 911 Sc di **Giuseppe Gallusi**, mentre nel II Raggruppamento il **Peroni** padre, **Giuliano**, resta il favorito d'obbligo sull'Osella Pa 3: 3'08"04 nella prima prova, poi nella seconda non è partito; è invece scattato al via, fermandosi poi per un problema meccanico, **Mario Massaglia**, anche lui su Osella Pa 3 e con un tempo di 3'22"77 nella prima prova. Più lontano **Pierpaolo Serra** su March 75 S; fra le turismo di raggruppamento, è sfida da non perdere fra **Giuliano Palmieri** su **De Tomaso Pantera**, **Fosco Zambelli** su Alfa Romeo Gtam e **Lucio Gigliotti** su Fiat 128. Nel I Raggruppamento, infine, **Angelo De Angelis** su Nerus Silhouette firma subito un 3'43"78, poi un imprevisto gli fa salire il tempo fino a 4'11"16, con **Matteo Lupi Grassi** su Sprite Lenham alle sue spalle, poi è battaglia fra la Porsche 356 di **Vincenzo Rossi**, la Jaguar E Type di **Vittorio Mandelli** e la Morris Mini Cooper S di **Alessandro Rinolfi**. Fra i conduttori del posto, il migliore è risultato **Nicola Veri** su Renault 5 Gt Turbo, in 3'45"06.

Per ciò che riguarda la 47ª edizione della Pieve Santo Stefano-Passo dello Spino, il fratello più giovane di **Stefano Peroni**, **Fabrizio**, ipotizza su Osella Pa 20/S il bis, fermando il cronometro a 3'00"54 e 3'01"61; secondo è **Alessandro Alcidi**, che realizza un 3'05"77 con l'esordiente monoposto Speed Motor 01, ma non prende parte alla seconda sessione. Bene anche **Paolo Cornelli** su Gloria C8, autore di un 3'06"59.

Sono stati alla fine 173 i concorrenti che hanno disputato le prove ufficiali sui 176 verificati, per la soddisfazione della *Pro-Spino Team*, realtà che dal 2002 organizza la cronoscalata. Tutti al via i 133 delle storiche, per cui i 3 forfait hanno riguardato le moderne. Buona l'affluenza di pubblico in un pomeriggio abbastanza caldo, con ottime indicazioni dal punto di vista atmosferico anche per la giornata di domenica 9 giugno, quella che conta. Il direttore di gara, Flavio Candoni, farà scattare gara 1 alle 9:30, poi gara 2 seguirà a ruota. Il pubblico potrà meglio seguire lo svolgimento della corsa grazie al commento tecnico della coppia di speaker composta da Mario Carafa e Francesco Franceschetti.

Ufficio stampa  
Pro-Spino Team