

BENVENUTO ALLA 48^ "LO SPINO" – TIVM – Pieve S. Stefano
10-11-12 settembre2021

Briefing ai Sigg.ri Concorrenti/Conduttori	
Pieve S. Stefano (AR)	doc. 3.1

da: FLAVIO CANDONI Direttore di Gara
a: tutti i Concorrenti/Conduttori

Prima di tutto voglio darVi a nome mio, del mio Staff e del Comitato Organizzatore un caloroso Benvenuto a questa storica manifestazione che per i ben noti motivi ha dovuto subire un anno di sosta. A tale proposito nonostante le ultime aperture da parte del Governo, resta in vigore un preciso e dettagliato Protocollo da seguire per un corretto approccio alla prevenzione anti-COVID, e pertanto mi raccomando da parte di tutti un attento e diligente rispetto delle Norme e delle modifiche alla Logistica della manifestazione.

CENTRO ACCREDITI: sarà ubicato presso la palestra comunale di Pieve S. Stefano – via Tiberina 128, Vi prego vivamente di predisporre la documentazione di rito in maniera di evitare lungaggini e assembramenti.

Il centro accrediti avrà i seguenti orari:
venerdì 10 settembre dalle 10.00 alle 19.00.

DISTRIBUZIONE CARBURANTE: sarà effettuata presso il piazzale situato all'ingresso di via Mazzini, nei pressi del Centro Accrediti, sul lato opposto della strada.

Vi rammento di ritirare il carburante (benzina panta - lt 15 minimo) non oltre il termine delle verifiche tecniche antegara e nelle modalità previste; inoltre è obbligatorio a bordo vettura il raccordo per il prelievo rapido del carburante. (Si vedano le istruzioni e i moduli su prospino.com)

PADDOCK: saranno ubicati lungo via della Verna e nella zona denominata "Campo alla Badia". Si ricorda che nel rispetto delle normative e protocolli Anticovid19 l'accesso ai paddock è consentito alle sole persone accreditate munite di braccialetto regolarmente indossato al polso.

N.B. Le vetture che, sia in prova che in gara, si presentassero fuori allineamento **non** saranno fatte partire. **L'allineamento avverrà dal numero PIÙ ALTO al PIÙ BASSO.**

Vi prego pertanto di essere assolutamente collaborativi con il personale di servizio e di seguire le loro disposizioni.

PROGRAMMA della MANIFESTAZIONE

- **Prove Ufficiali:** 2 Sessioni: dalle ore 10.00 del 11 settembre 2021- 2° Sessione a SEGUIRE
- **Gara:** Gara 1: dalle ore 09:30 del 12 settembre 2021 - Gara 2 a SEGUIRE

È ASSOLUTAMENTE vietato riscaldare gomme e freni con zigzag o manovre pericolose
In partenza sarà posizionato il pannello informazioni, con la segnalazione di eventuali punti critici sul percorso

Le prove del sabato sono RICOGNIZIONI e pertanto in ogni caso dovrete raggiungere la sede di arrivo superando non appena possibile la presenza di eventuali ostacoli.

ORDINE di PARTENZA: Auto storiche - Bicilindriche - RS - RS Plus - ProdS - N - ProdE- A -E1-GT - E2SH - CN - E2SC - E2SS.

In caso di fermata lungo il percorso, cerca di posizionare la vettura in sicurezza e attieniti sempre alle disposizioni dei Commissari di Percorso. **RIMANI SEMPRE NEI PRESSI DELLA POSTAZIONE RADIO PIU' VICINA** al luogo della fermata.

Le vetture fermatesi lungo il percorso, per ridiscendere, tra una gara e l'altra, **DEVONO** accodarsi al serpentone in discesa!

Fate attenzione dopo aver terminato sia la Gara 1 che la Gara 2 le vetture devono obbligatoriamente entrare in parco chiuso.

RISPETTA TASSATIVAMENTE LE SEGNALAZIONI DELLE BANDIERE lungo il percorso: NE VALE DELLA TUA SICUREZZA, QUELLA DEI TUOI COLLEGHI PILOTI E DEL PERSONALE DI SERVIZIO. Su tutto il tracciato di gara i Commissari di Percorso sono dotati del set di bandiere di segnalazione di cui ricordo il significato:

- **Bandiera Gialla:** pericolo generico, dovete rallentare
- **Bandiera Gialla agitata o doppia Bandiera Gialla:** grave pericolo, dovete rallentare e nell'eventualità siate pronti a fermarvi;
- **Bandiera Gialla a strisce Rosse:** superficie scivolosa, cambiamento di aderenza;
- **Bandiera Blu:** un concorrente che sorraggiunge sta per superarvi, lasciate strada;
- **Bandiera Rossa:** Interruzione della gara, dovete fermarvi **IMMEDIATAMENTE**;

RAMMENTO CHE SOLO E SOLTANTO l'esposizione della **bandiera rossa** può darti la possibilità di una nuova partenza

DURANTE LA DISCESA È OBBLIGATORIO INDOSSARE LE CINTURE DI SICUREZZA ED È TASSATIVAMENTE VIETATO TRASPORTARE A BORDO DELLA PROPRIA VETTURA ALTRE PERSONE E TENERE I COFANI APERTI.

I PILOTI DELLE VETTURE SCOPERTE DEVONO OBBLIGATORIAMENTE INDOSSARE ANCHE IL CASCO.

AI CONTRAVVENTORI SARANNO APPLICATE SANZIONI A DISCREZIONE DEL COLLEGIO dei CC.SS.

Ti auguro un sincero in bocca al lupo e ti ricordo che per ogni tua esigenza sono a disposizione, assieme al D.G Aggiunto ed agli Addetti ai Concorrenti, presso la direzione di gara o in partenza.


Flavio Candoni

