

Pieve S. Stefano 8 settembre 2021

**CRONOSCALATA "LO SPINO": SONO 122 I VERIFICATI, CON SOLTANTO 4 FORFAIT.
ALLE 10 DI SABATO 11 SETTEMBRE, IL VIA ALLE PROVE UFFICIALI**

PIEVE SANTO STEFANO - Sono in totale **122** – dei quali **83 fra le vetture moderne** e gli altri **39 fra le storiche** - i piloti che nella giornata di venerdì 10 settembre si sono presentati alle verifiche sportive e tecniche della 48ª edizione della cronoscalata "Lo Spino", valevole per il **Trofeo Italiano di Velocità in Montagna (Tivm) 2021**, zona Centro; per il **Trofeo Toscano di Velocità in Montagna** e per il **Challenge Salita Piloti Auto Storiche**. Soltanto 4 i conduttori che hanno dato forfait, per cui lo scarto fisiologico che si registra è nettamente inferiore alla media. Tutti gli iscritti hanno praticamente risposto "presente" ed è il primo significativo dato di una gara che torna ad animare i 6 chilometri della provinciale 208 dopo due anni e tre mesi di attesa. I "big" in lizza per l'assoluto sono arrivati a Pieve Santo Stefano fin dalla mattinata: alludiamo a **Stefano Di Fulvio** su Osella Pa 30 e **Marco Piccinelli** su Lucchini Sp 97 (gruppo E2-SC, classe 3000) e ai "driver" delle monoposto: **Federico Liber** e **Paolo Corneli** su Gloria C8P Evo, **Alessandro Alcidi** su Caparo Speed Motor 01 e i piloti locali **Mauro Polcri** e **Michele Gregori**, anch'essi su Formula Gloria. Nella categoria delle storiche, in lizza il vincitore di ben quattro edizioni (tre consecutive) dello Spino, **Stefano Peroni** su Martini Mk 32, assieme al padre **Giuliano** su Osella Pa 8/9, non dimenticando **Giuseppe Gallusi** su Porsche 911 Sc, **Salvatore Asta** su Bmw M3 e il veterano in assoluto, **Roberto Brenti** di Bibbiena su Renault 5 Gt Turbo, che taglia il traguardo della 40ª partecipazione allo Spino, dove ha conquistato ben 23 affermazioni di classe. Tre le donne concorrenti: **Camilla Bisceglia** in Racing Start con la Peugeot 106, **Caterina Gabrielli** in Racing Start Plus con la Citroen Saxo e **Deborah Broccolini** (stesso raggruppamento) con Mini Cooper S. Un giovane pievano all'esordio assoluto, **Lorenzo Tizzi Corazzini** su A112 Abarth fra le storiche e un protagonista mancato, anche lui del posto: **Ennio Bragagni Capaccini**. Il problema meccanico alla sua Giada T118 gli impedisce di puntare a una posizione da podio fra le storiche e, considerando la sfortuna che lo aveva perseguitato gli anni passati, per lui è il caso di parlare di piccola "maledizione" dello Spino. Numerosi i piloti della zona a esaltare un appuntamento che sta ora per entrare nel vivo: alle 10 di sabato 11 settembre, dopo la parata del Porsche Berg e di "Un giorno allo Spino", il via alle prove ufficiali in due sessioni, poi domenica 12 alle ore 9.30 scatterà gara 1, con gara 2 a seguire.

Ufficio Stampa Pro-Spino Team