

Pieve S. Stefano, 23 settembre 2023

Lo Spino: Leggende in salita

Dopo una notte con alcuni violenti scrosci di acqua, che lasciavano poche speranze sulla giornata, il sole ha deciso che i ragazzi della *Pro-Spino Team*, e la loro manifestazione "Lo Spino: Leggende in salita" andavano assolutamente aiutati e quindi ha illuminato e scaldato, spazzando via le nubi, la mattina e la giornata di sabato dedicata allo svolgimento della prima parte della manifestazione.

E così alle 10:30 di sabato 23 settembre il sipario si è aperto e la prima vettura iscritta si è esibita sul palcoscenico costituito dalla Strada Provinciale 208 della Verna.

Dopo di lei tutte le altre numerose vetture iscritte hanno sfilato con le livree, gli odori di combustibile e i rumori di quel lontano 1965 della prima edizione della salita dello Spino, divertendo il numeroso pubblico presente.

Indispensabile una annotazione sul pubblico; ci si attendeva fosse costituito nella stragrande maggioranza da persone con "alcuni anni sulle spalle" e con i capelli bianchi e invece la maggior parte di presenze era costituito da giovani a dimostrazione che le auto storiche (e i tracciati storici...) non hanno assolutamente età anzi attirano moltissimo i giovani curiosi di vedere con quali automobili, nei tempi ormai remoti, ci si sfidava in pista e sulle strade.

Non hanno mancato di attirare l'attenzione del pubblico le Abarth 2000 di Angelo Miniggio e di Edoardo Magnone così come la Porsche 910 del tedesco Bernd Becker (vettura simile a quella con cui gareggiava, e sulla quale purtroppo ha perso la vita, l'indimenticabile "Noris").

Absolutamente non inosservate sono poi passate la Lola T70 MK3 GT di Emanuele Pontecchio e l'azzurra Lancia Stratos di Claudio Alfonsi.

Altra vettura che non è solito trovare agli eventi di oggi è la particolarissima Caterham Suer Seven 1.6 di Carlo Castagnoli.

Certo è che tutte le vetture che hanno riempito l'aria con la musica dei loro motori sono state decisamente importanti nella storia delle competizioni automobilistiche, ma quelle sopra citate sono più difficilmente osservabili.

La giornata è continuata con un pranzo a cura della Pro Loco di Chiusi della Verna e terminerà con una cena di gala a Caprese Michelangelo nel corso della quale verranno premiati gli equipaggi in concorso.

La manifestazione continuerà domani (24 settembre) con un secondo passaggio sulla strada che ha visto lo svolgimento delle numerose edizioni della gara di velocità in salita "Pieve Santo Stefano-Passo dello Spino" e che è stata giustamente definita "un autodromo naturale attaccato alla montagna".

Per ogni informazione www.prospino.com

Giuseppe Moretti
Ufficio Stampa Pro-Spino Team